

10. 받침부 평가 (교각, 교대)

10.4 교대 A1

10.4.1 받침본체 검토

(1) 받침 1기당 횡방향 저항용량(f_B)

- 교직방향

$$f_B = 310.00 \text{ kN}$$

(2) 보유능력 : 횡방향 저항용량 F_{BC} : 받침 1기당의 저항용량*저항하는 받침 개수

- 교직방향

$$F_{BC} = 310.00 \times 1 = 310.00 \text{ kN}$$

(3) 소요능력 : 받침부 평가지진력 F_{BD}

- 교직방향

$$F_{BD} = [V]_{\text{comb,Top}} = 1,185.29 \text{ kN}$$

(4) 받침본체 내진성능평가

- 교축직각방향

$$\frac{F_{BC}}{F_{BD}} = \frac{310.00}{1,185.29} = 0.262 < 1.0 \quad \text{NG}$$

10.4.2 받침본체 앵커

(1) 받침제원

본체규격

C	=	340	mm	받침 교축방향 길이 (하판)
B	=	340	mm	받침 교축직각방향 길이 (하판)
d _a	=	50	mm	받침부 앵커소켓 직경
d _b	=	20	mm	받침부 앵커볼트 직경
h _{ef}	=	170	mm	받침부 앵커 근입 깊이
S _L	=	280	mm	받침 교축방향 앵커 간격
S _T	=	280	mm	받침 교축직각방향 앵커 간격

n = 4 ea	앵커 개수
받침부 콘크리트 강도	$f_{ck} = 24$ MPa
앵커의 유효단면적	$A_{se} = 314$ mm ²
앵커의 인장강도	$f_{uta} = 860$ MPa
앵커의 유효 묻힘길이	$h_{ef} = 170$ mm
교대부 깊이	$h_{cop} = 4556$ mm

(2) 강재파괴

1) 보유성능 : 강재강도 V_{sa}

$$V_{sa} = n \cdot 1.0 \cdot A_{se} \cdot f_{uta}$$

n : 앵커갯수

교직방향: $V_{saT} = 4 \times 1 \times 314 \times 860 = 1,081$ kN

2) 소요성능 : 받침 1기당 평가지진력 F_{ASD}

교직방향: $F_{ASDT} = F_{BDT} / n^T = 1185.29 / 1 = 1,185$ kN

3) 평가

교직방향 $\frac{V_{saT}}{F_{ASDT}} = \frac{1,081}{1,185} = 0.912 < 1.0$ **NG**

(3) 콘크리트 파괴

1) 보유성능 : 콘크리트 파괴강도 V_{cbg}

$$V_{cbg} = A_{vc} / A_{vco} * \Phi_{ed,v} * \Phi_{c,v} * \Phi_{h,v} * V_b$$

A_{vc} : 단일 앵커 또는 앵커그룹의 전단력 방향에 형성되는 전단파괴면 투영면적

A_{vco} : 연단거리, 간격 또는 부재두께에 제한을 받지 않는 단일앵커의 전단력방향 자유단면에 형성되는 전단파괴면 투영면적 (mm²)

$$A_{vco} = 4.5 C_{a1}^2$$

$\Phi_{ed,v}$: 연단거리 영향에 대한 전단강도 수정계수

$$C_{a2} \geq 1.5 C_{a1} \quad , \quad \Phi_{ed,v} = 1.0 \quad C_{a2} < 1.5 C_{a1} \quad , \quad \Phi_{ed,v} = 0.7 + 0.3 * C_{a2} / 1.5 C_{a1}$$

$\Phi_{c,v}$: 사용하중을 받을 때 콘크리트에 균열이 발생하지 않는 위치의 강도 수정계수

$\Phi_{h,v}$: $h_a < 1.5 C_{a1}$ 인 경우의 강도 수정계수, 단 $\Phi_{h,v}$ 는 1 이상이어야 한다.

V_b : 전단력을 받는 단일 앵커의 기본콘크리트 파괴강도 (kN)

$$V_b = 0.6 (l_e / d_0)^{0.2} \sqrt{d_0} \sqrt{f_{ck}} C_{a1}^{1.5}$$

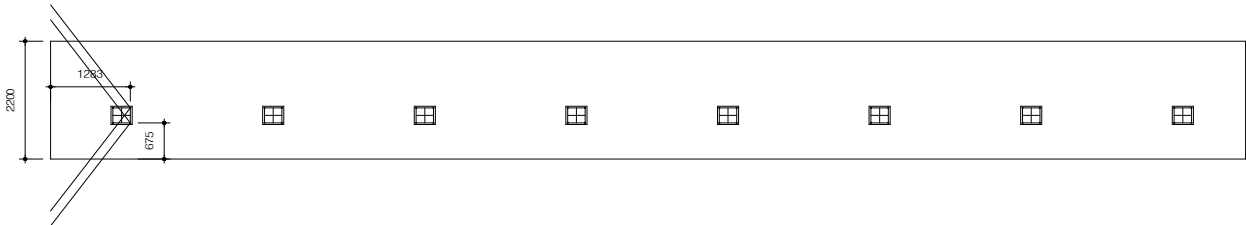
C_{a1} : 앵커볼트 중심에서 하중작용 방향으로 콘크리트 표면까지의 수직거리(mm)

C_{a2} : 앵커볼트 중심에서 하중작용 방향직각방향으로 콘크리트 표면까지의 수직거리(mm)

h_a : 앵커가 정착되는 콘크리트 두께(mm)

② 교직방향

$$\begin{aligned}
 C_{a1} &= 1,283 \text{ mm} \\
 C_{a1}' &= 1,283 \text{ mm} \\
 C_{a2} &= 675 \text{ mm} \\
 C_{a2}' &= 675 \text{ mm} & \sum S_i &= 0 \text{ mm} \\
 S_L &= 280 \text{ mm} & 1.5C_{a1} &= 1,925 \text{ mm} \\
 S_T &= 280 \text{ mm} & S_{ay} &= 0 \text{ mm} \\
 h_{cop} &= 4,556 \text{ mm} & h_a = \min[h_{cop}, 1.5C_{a1}] &= 1,925 \text{ mm} \\
 \text{투영길이} &= 2,200 \text{ mm}
 \end{aligned}$$



- 콘크리트파괴 저항면적 산정 시 3면 이상이 가장자리의 영향을 받는지 여부 검토

$$\begin{aligned}
 1\text{면} \quad C_{a1} &= 1,283 \text{ mm} < 1.5C_{a1} = 1,925 \text{ mm} \\
 2\text{면} \quad C_{a2}' &= 675 \text{ mm} < 1.5C_{a1} = 1,925 \text{ mm} \\
 3\text{면} \quad h_{cop} &= 4,556 \text{ mm} > 1.5C_{a1} = 1,925 \text{ mm}
 \end{aligned}$$

- 연단거리 재산정 불필요

$$\begin{aligned}
 C_{a1}' &= \max(C_{a2}/1.5, h_a/1.5, S_{ay}/3) = 1,283 \text{ mm} \\
 1.5C_{a1}' &= 1,925 \text{ mm} \\
 \therefore C_{a1} &= 1,283 \text{ mm} \quad 1.5C_{a1} = 1,925 \text{ mm}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 A_{vc} &= 4,233,900 \text{ mm}^2 \\
 A_{vco} &= 4.5C_{a1}^2 = 4.5 \times 1,283^2 = 7,407,401 \text{ mm}^2 \\
 \text{check } A_{vc} &< n A_{vco} = 4,233,900 < 2 \times 7,407,401 = 14,814,801 \text{ mm}^2
 \end{aligned}$$

$$V_b = 0.6(l_e/d_a)^{0.2} \sqrt{d_a} \sqrt{f_{ck}} C_{a1}^{1.5}$$

$$= 0.6 \frac{170^{0.2}}{50} \times \sqrt{50} \times \sqrt{24} \times 1,283^{1.5}$$

$$= 1,220.05 \text{ kN}$$

$$\Phi_{ed,v} = 0.805 \quad \Phi_{h,v} = 1.000$$

$$l_e = \text{MIN}[h_{ef}, 8d_a] = 170 \text{ mm}$$

$$V_{cbg}^T = A_{vc} / A_{vco} * \Phi_{ed,v} * \Phi_{c,v} * \Phi_{h,v} * V_b$$

$$= \frac{4,233,900}{7,407,401} \times 0.805 \times 1.400 \times 1.000 \times 1,220 = 786 \text{ kN}$$

2) 소요성능 : 앵커부 요구성능

$$\text{교직방향: } F_{AC,DT} = 1,185 \times 1 = 1,185 \text{ kN}$$

3) 평가

$$\text{교직방향} \quad \frac{V_{cbgT}}{F_{AC,DT}} = \frac{786}{1,185} = 0.663 < 1.0 \quad \text{NG}$$

(4) 콘크리트 프라이 아웃 파괴

1) 보유성능 : 콘크리트 파괴강도 V_{cpg}

$$V_{cpg} = k_{cp} * N_{cbg}$$

$$k_{cp} : \text{콘크리트 프라이아웃 강도계수} \quad \begin{array}{ll} h_{ef} < 65\text{mm} \text{ 인 경우} & k_{cp} = 1 \\ h_{ef} \geq 65\text{mm} \text{ 인 경우} & k_{cp} = 2 \end{array}$$

$$N_{cbg} : \text{인장을 받는 앵커 그룹의 콘크리트 파괴강도} \quad N_{cbg} = A_{nc} / A_{nco} * \Phi_{ed,N} * \Phi_{c,N} * N_b$$

$$A_{nc} : \text{인장강도 산정을 위한 단일 앵커 또는 앵커 그룹의 콘크리트 파괴면 투영면적(mm}^2\text{)}$$

$$A_{nco} : \text{연단거리 또는 간격에 제한을 받지 않는 경우에 인장강도산정을 위한}$$

$$\text{단일 앵커의 콘크리트 파괴면 투영면적(mm}^2\text{)} \quad A_{nco} = 9h_{ef}^2$$

$$\Phi_{ed,N} : \text{연단거리 영향에 의한 인장강도 수정계수}$$

$$C_{a,min} \geq 1.5h_{ef} \quad \Phi_{ed,N} = 1$$

$$C_{a,min} < 1.5h_{ef} \quad \Phi_{ed,N} = 0.7 + 0.3(C_{a,min} / 1.5h_{ef})$$

$$N_b : \text{인장력을 받는 단일 앵커의 기본 콘크리트 강도}$$

$$N_b = 3.9\sqrt{f_{ck}} h_{ef}^{5/3} \quad (280 < h_{ef} < 635) \quad N_b = 10\sqrt{f_{ck}} h_{ef}^{1.5}$$

$$\Phi_{c,N} : \text{사용하중을 받을 때 콘크리트에 균열이 발생하지 않는 위치의 강도 수정계수}$$

$$\text{선설치앵커 : } \Phi_{c,N} = 1.25 \quad \text{후설치앵커 : } \Phi_{c,N} = 1.40$$

② 교직방향

C_{a1}	=	1,283	mm	S_L	=	280	mm
C_{a1}'	=	1,283	mm	S_T	=	280	mm
C_{a2}	=	675	mm	S_{ax}	=	2,050	mm
C_{a2}'	=	675	mm	S_{ay}	=	0	mm
h_{ef}	=	170	mm	h_{ef}'	=	170	mm (유효물힘깊이)
$1.5h_{ef}$	=	255.0	mm	$1.5h_{ef}'$	=	255.0	mm
$2 \times 1.5h_{ef}$	=	510.0	mm	$2 \times 1.5h_{ef}'$	=	510.0	mm



- 프라이아웃 저항면적 산정시 4면 이상이 가장자리의 영향을 받는지 여부 검토

1면	C_{a1}	=	1,283	mm	>	$1.5h_{ef}$	=	255.0	mm
2면	C_{a2}	=	675	mm	>	$1.5h_{ef}$	=	255.0	mm
3면	C_{a2}'	=	675	mm	>	$1.5h_{ef}$	=	255.0	mm
4면	$S_T + S_{ax}$	=	2,330	mm	>	$2 \times 1.5h_{ef}$	=	510.0	mm
	S_{ay}	=	0	mm	<	$2 \times 1.5h_{ef}$	=	510.0	mm

- 앵커의 유효물힘깊이 h_{ef} 재산정 불필요

$$\begin{aligned}
 h_{ef}' &= \max \left[\frac{\max\{C_{a1}, C_{a2}, C_{a2}'\}}{1.5}, \frac{\max\{(S_T + S_{ax}), S_{ay}\}}{3} \right] \\
 &= \max \left[\frac{\max\{1283, 675, 675\}}{1.5}, \frac{\max\{(280 + 2050), 0\}}{3} \right] \\
 &= \max \left[\frac{1,283}{1.5}, \frac{2,330}{3} \right] \\
 &= 855 \text{ mm}
 \end{aligned}$$

$$\therefore h_{ef} = 170 \text{ mm}$$

$$A_{nc} = 624,100 \text{ mm}^2 \quad (\text{투영면적 산정; 삽도참조})$$

$$A_{nco} = 9h_{ef}^2 = 260,100 \text{ mm}^2$$

$$\text{check } A_{nc} < n A_{nco} = 624,100 < 4 \times 260,100 = 1,040,400 \text{ mm}^2$$

$$\phi_{ed,N} = 1.000 \quad \phi_{c,N} = 1.250$$

$$N_b = 10\sqrt{f_{ck}} h_{ef}^{1.5} = 108.59 \text{ kN}$$

$$N_{cbg} = A_{nc}/A_{nco} * \phi_{ed,N} * \phi_{c,N} * N_b$$

$$= \frac{624,100}{260,100} \times 1.000 \times 1.250 \times 108.6 = 326 \text{ kN}$$

$$k_{cp} = 2$$

$$V_{cpg} = k_{cp} * N_{cbg} = 2 \times 326 = 651 \text{ kN}$$

- 받침 1기당 보유성능

$$V_{cpg} / N (\text{받침개수}) = 651 / 1 = 651 \text{ kN}$$

2) 소요 성능 : 받침 1기당 평가지진력

F_{ASD}

교직방향: $F_{ASDT} = 1,185 \text{ kN}$

3) 평가

교직방향 $\frac{V_{cpgT}}{F_{ASDT}} = \frac{651}{1,185} = 0.550 < 1.0$ **NG**

(5) 받침부 평가 요약

구분		방향	보유 성능	소요 성능	평가	
받침부	본체	교직	310	1,185	0.262	NG
	앵커볼트	교직	1,081	1,185	0.912	NG
	콘크리트	교직	786	1,185	0.663	NG
	프라이아웃	교직	651	1,185	0.550	NG